

## Continental 1550 built by ...



Die [Wim van der Valk] Continental 1550 Ruderhaus "Version Frankreich" ist eine Yacht, welche speziell für Wassersportler entwickelt wurde, welche kein Kabriolett haben möchten und doch gerne durch die französischen Kanäle fahren wollen. Im Vergleich mit der "normalen" 1550 Ruderhaus-Version ist das Dach niedriger, 3.48m in der Höhe. Dazu wurde ein hydraulischer Radarmast entwickelt, welcher ganz flach wegklappt werden kann.

Das Wetter in West-Europa kann sehr launenhaft sein. Kühler, sonniger Frühling, Sommer mit viel Regen oder Wind.

Die Continental 1550 "Ruderhaus Version" bietet einen maximalen Komfort unter allen Wetterumständen. Bei schönem Wetter kann man die Ruderhaustüre und das große Schiebedach vollständig öffnen. Bei mäßigem oder regnerischem Wetter öffnet man nur die Ruderhaustüre, wobei das verlängerte Dach guten Schutz vor Witterungseinflüssen bietet. Im Winter gewährleisten die gute Isolation und leistungsstarke Heizung ein angenehmes Klima. Die optionale Klimaanlage oder die optionale Fussbodenheizung erhöhen den Komfort noch weiter.

Die exklusive Innenausstattung wird in Zusammenarbeit mit dem Kunden gebaut, wobei Qualität und Nutzbarkeit nicht aus den Augen verloren werden. Die Werft kann viele Einteilungen bauen, wobei auch abweichende persönliche Wünsche realisiert werden können. Bei der Innenausstattung kann zudem aus vielen verschiedenen Materialien gewählt werden.

Ruderhaus und Salon sind nur durch den Steuerstand getrennt, wodurch ein großer, offener Raum entsteht, worin ein jeder trotzdem seine Ruhe finden kann.

Diese Yacht ist in Deutschland Rheinpatent frei [14.98 m], wodurch eine Fahrt über den Rhein oder die wunderschöne Mosel zu den optionalen Möglichkeiten gehört.

Länge / Breite / Tiefgang / Gewicht	14.98 m / 4.60 m / 1.45 m / ca. 30 t
Durchfahrtshöhe	4.20 m / 3.48m „Frankreich Version“
Diesel / Trinkwasser / Fäkalientank	2500 l / 1000 l / 500 l
Material Rumpf / Aufbau	Stahl (Aluminium) / Stahl (Aluminium)
Holz Interieur	Teak / Kirsche / Mahagoni
Maschinen	2x Volvo Penta Common Rail Diesel ab 180 PS bis 310 PS (oder nach Kundenwunsch)
Rumpfform / CE-Klasse	Knicksant / B, Küstengewässer